

## BAHNINFRASTRUKTUR



### Brennstoffzellen-NEA bspw. für Stellwerke, Bahnhöfe und Funkanlagen (on- und off-Grid)

Brennstoffzellen-Netzersatzanlagen sind umweltfreundlich, leise und wartungsarm: Sie sind die saubere, kompakte und zuverlässige Alternative zum konventionellen Dieselaggregat.

So sind ländlich gelegene Bahnhöfe und Haltepunkte entsprechende Anwendungsfälle, bei denen Anzeigetafeln, Beschallung und Beleuchtung rund um die Uhr mit umweltfreundlich erzeugter elektrischer Energie versorgt werden. Ebenso werden Brennstoffzellensysteme in der Kommunikation zur Absicherung von Funkstandorten und in der modernen, digitalen Leit- und Sicherungstechnik eingesetzt.

[www.cleanpowernet.de](http://www.cleanpowernet.de)



#### Zugleitbetrieb (TUZ), Anzeigetafeln u. a.

Die Stromversorgung netzferner Bahninfrastruktur kann durch ein Hybridsystem aus Brennstoffzelle und Photovoltaik erfolgen. Erhält die Photovoltaikanlage nicht genug Sonne, springt die Brennstoffzelle zur Unterstützung ein, zuverlässig, leise und klimaschonend.



## Netzferne Stromversorgung für Bahnübergänge

Die elektrische Versorgung der Sendetechnik erfolgt ausschließlich auf Basis von regenerativen Energiequellen. Sollte die Solar- und Windleistung nicht ausreichend sein, sichern transportable oder stationäre Brennstoffzellen die netzferne Stromversorgung der Bahnübergänge.



## Brennstoffzellen-NEA für Stellwerke

Die BZ-NEA ersetzt in Sömmerda, Thüringen ein defektes Diesel-Netzersatzaggregat. Der Betrieb wird durch automatisierte Selbsttests einschließlich Protokollierung online überwacht.



## Eisenbahnbrücke

Die Schwingungsmessstationen auf Hochgeschwindigkeitszugbrücken werden durch netzunabhängige Brennstoffzellensysteme mit Strom versorgt und fern überwacht.



 clean power net



Bundesministerium  
für Digitales  
und Verkehr

 NOW  
NOW-GMBH.DE